



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

भाग चार-ब

वर्ष १, अंक २५]

गुरुवार ते बुधवार, जुलै २३-२९, २०१५/श्रावण १-७, शके १९३७

[पृष्ठे २४, किंमत : रुपये २०.००

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र अधिनियमान्वये तयार केलेले (भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

पुढील अधिसूचना इत्यादी असाधारण राजपत्र म्हणून त्यांच्यापुढे दर्शविलेल्या दिनांकांना प्रसिद्ध झाल्या आहेत :—

११९

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२,
दिनांक २७ जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस-२००३/प्र.क्र. १८६/रस्ते-९.— ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२००३/प्र.क्र.१८६/रस्ते-९, दिनांक २२ जून २००५ याद्वारे, महाराष्ट्र शासनाकडून, मेसर्स राज इन्फ्रास्ट्रक्चरल टेक्नालॉजीस (इंडिया) प्रा.लि., पुणे यांनी त्यांच्या खर्चाने “बांधा वापरा व हस्तांतरित करा” अंतर्गत सुधारणा केलेल्या सातारा जिल्ह्यातील वेल्हे-शिक्रापूर-जेजुरी-नीरा-लोणंद-सातारा रस्ता राज्य मार्ग क्रमांक ६१, किलोमीटर ६८/५२५ ते ७५/८००, ता. खंडाळा, जिल्हा सातारा, किलोमीटर ६९/६०० येथे निरा नदीवर मोठा पूल बांधणे व किलोमीटर ७४/२०० येथे रेल्वे उड्डाण पूल बांधणे, या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या, उक्त अधिसूचनेसोबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर, निरा (पडेगाव) जवळ किलोमीटर ७०/०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर दिनांक २३ जून २००५ पासून ३१ मार्च २०१९ पर्यंत, उक्त अधिसूचनेसोबत जोडलेल्या उक्त अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसवण्यात आलेला आहे ;

(१)

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे इष्ट वाटते ;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाक्यखंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२००३/प्र.क्र. १८६/रस्ते-९, दिनांक २२ जून २००५, ही दिनांक ०१ जुलै २०१४ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,
dated the 27th June 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP-2003/CR-186/Road-9.— Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2003/CR-186/Road-9, dated the 22nd June 2005, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such vehicles, passing over the Major Bridge across the Nira river at kilometers 69/600 and railway over bridge at kilometers 74/200 and Improvements of Belhe-Shikrapur-Jejuri-Nira-Lonand-Satara Road State Highway Number 61 from Kilometers 68/525 to 75/800 in Khandala Tal. in Satara District improved under “Built, Operate and Transfer (BOT)” Scheme by M/s. Raj Infrastructural Technologies (India) Pvt. Ltd., Pune at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule appended to the said notification with effect from the 23rd June 2005 to 31st March 2019 at the toll collection Centre constructed near Nira (Padegaon) in kilometer 70/00 on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra, considers it expedient to take over the said project.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP-2003/CR-186/Road-9, dated the 22nd June 2005, with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

१२०

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक २७ जून २०१४

अधिसूचना**महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.**

क्रमांक. खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.२८८/रस्ते ९.— ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक. खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.२८८/रस्ते ९, दि.२८ जुलै २००४ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून “बांधा वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेअन्वये मे. जसवंतसिंग ओबेरॉय कन्स्ट्रक्शन प्रायव्हेट लिमिटेड, यवतमाळ यांनी स्वखर्चाने वर्धा जिल्ह्यातील कि.मी.११२/०० मधील पुलाच्या जोडमार्गासह कि.मी.९५/६०० ते कि.मी. ११२/०० पर्यंतचा प्रमुख राज्य महामार्ग क्रमांक ३ च्या नागपूर-बोरी-तुळजापूर रस्त्याचा व रुंदीकरण व मजबुतीकरण याद्वारे सुधारणा केलेल्या देवळी ते शिरपूर पर्यंतचा भाग या रस्त्यांचा वापर करणाऱ्या, उक्त अधिसूचनेबाबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर नमूद केलेल्या रस्त्यांवरील देवळी गावापासून ३ किलोमीटरच्या जवळ कि.मी. ९५/०० येथे बांधण्यात आलेल्या पथकर वसूली नाक्यावर दि. १ ऑगस्ट २००४ ते १५ जानेवारी २०१५ पर्यंत उक्त अधिसूचनेसोबत जोडलेल्या उक्त अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसविण्यात आला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे इष्ट वाटते;

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाळखंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन, याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस. २००२/प्र.क्र.२८८/रस्ते ९, दिनांक २८ जुलै २००४ ही दिनांक ०१ जुलै २०१४ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032,
dated 27th June 2014.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No.PSP.2002/CR-288/Road-9.— Whereas, the Government of Maharashtra vide Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2002/CR-288/Road-9, dated the 28th July 2004, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied toll on the classes of the Motor Vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such vehicles passing through the section of road which is widened, strengthened and Black topped from in km. 95/600 to 112/00 on Nagpur- Bori- Tuljapur Road Major State Highway Number 3 in Wardha District including the approaches of Bridge in kilometer 112/00 and section from Deoli to Shirpur which has been improved by widening and strengthening under the “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Jaswantsingh Oberoi Construction Pvt. Ltd., Yavatmal, at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule with effect from the 1st August 2004 to 15th January 2015 at the toll collection center constructed in kilometer 95/00 near 3 kilometers from village Deoli on the above mentioned Road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General clauses Act (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2002/CR-288/Road-9, dated the 28th July 2004, with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

१२१

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२

दिनांक २७ जून २०१४

अधिसूचना**महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.**

क्रमांक खाक्षेस-२००१/प्र.क्र.५४२/रस्ते-९.— ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढण्यात आलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक: खाक्षेस-२००१/प्र.क्र.५४२/रस्ते-९, दिनांक १० फेब्रुवारी २००५ याद्वारे महाराष्ट्र शासनाकडून “बांधा वापरा व हस्तांतरित करा” या योजने अन्वये मे. जेबीएल कन्स्ट्रक्शन्स प्रायव्हेट लिमिटेड, जळगाव यांनी आपल्या खर्चाने सुधारणा केलेल्या ०४८.६ इतक्या एकूण लांबीच्या किलोमीटर ००/०० ते ३७/२०० व किलोमीटर १०२/०० ते किलोमीटर ११३/४०० दरम्यान सुधारणा केलेल्या जळगाव जिल्ह्यातील जळगाव-नेरी-पहूर (राज्य महामार्ग क्र. १८६) या रस्त्यांचा वापर करणाऱ्या, उक्त अधिसूचनेसोबत जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ(२) मध्ये विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांच्या प्रवर्गावर तसेच अशा वाहनांनी ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर वर नमूद केलेल्या रस्त्यांवरील किलोमीटर १६/०० मध्ये नेरी गावाजवळ बांधण्यात आलेल्या पथकर वसुली नाक्यावर दिनांक १५ फेब्रुवारी २००५ ते ३० जून २०१६ पर्यंत उक्त अनुसूचीच्या स्तंभ(३) मध्ये उक्त प्रत्येक वाहनासमोर विनिर्दिष्ट केले आहे अशा दरांनी व अशा कालावधीकरिता पथकर बसविण्यात आलेला आहे;

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे इष्ट वाटते ;

त्याअर्थी आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाळखंड अधिनियम (१९०४ चा १) याचे कलम २१ याद्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे, शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस-२००१/प्र.क्र.५४२/रस्ते-९, दिनांक १० फेब्रुवारी २००५ ही दिनांक १ जुलै २०१४ पासून रद्द करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk, Mantralaya, Mumbai 400 032
dated 27th June 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No. PSP-2001/CR-542/Road-9.— Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2001/CR-542/Road-9, dated the 10th February 2005, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, (LXV of 1958), has levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification, and on the trailers drawn by such vehicles, passing through the section of Jalgaon-Neri-Pahur Road (State Highway No.186), which is improved between kilometers 00/00 to 37/200 and kilometers 102/00 to km 113/400 total length of kilometers 48.6, in Jalgaon District, improved under “Built, Operate and Transfer” (BOT) Scheme by M/s. JBL Construction Pvt. Ltd., Jalgaon at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule with effect from the 15th February 2005 to 30th June 2016 at the toll collection centre constructed near Neri village in kilometer 16/00 on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, read with section 21 of the Maharashtra General Clauses Act, (I of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2001/CR-542/Road-9, dated the 10th February 2005, with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

१२२

शनिवार, जून २८, २०१४/आषाढ ७, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२,
दिनांक २१ जून २०१४.

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८.

क्रमांक खाक्षेस-२००८/प्र.क्र. १५१/रस्ते-९.—महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१अ), (१ब), (१क), (१ड) आणि (१इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” या योजनेतून मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड [मे. केटी कन्स्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड व कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (संयुक्त समूह) यांची विशेष प्रयोजन संस्था] यांचेकडून नाशिक जिल्ह्यातील नाशिक-निफाड-औरंगाबाद, (भाग-नाशिक ते नाशिक जिल्हा हद्द) राज्य महामार्ग क्रमांक ३० चे किलोमीटर १५५/३०० ते १७९/०० व किलोमीटर २३५/०० ते २५१/३०० या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या व खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक २३ जून २०१४ पासून २२ जून २०१५ पर्यंतच्या कालावधीसाठी नाशिक-निफाड-औरंगाबाद, राज्य महामार्ग क्रमांक ३० रस्त्यावर शिलापूर गावाजवळ किलोमीटर १५७/६०० व अंदरसुल गावाजवळ किलोमीटर २४१/६०० मध्ये बांधण्यात आलेल्या पथकर शुल्क वसुली स्थानकावर पथकर शुल्क वसुली करण्याकरिता प्राधिकृत करण्यात येत आहे :—

अनुसूची

| अनु. क्र. | वाहनांचा प्रकार | पथकर प्रति फेरीचे दर (रुपये) |
|-----------|--|---------------------------------|
| (१) | (२) | (३) |
| | | २३ जून २०१४ ते २२ जून २०१५ |
| १ | मोटार सायकल, स्कूटर, मोपेड आणि तत्सम दुचाकी वाहने, तीन आसनी प्रवासी रिक्षा रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर. | पथकर नाही. |
| २ | मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे हलकी मोटार वाहने, (अ) कार, जीप, वाहन चालक वगळून सहा आसनी प्रवासी रिक्षा, टाटा सूमो, ट्रॅक्स, कमांडर व इतर तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमतेपर्यंत). (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त पण २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि अनुक्रमांक ३ व ४ येथे नमूद केलेले वाहन वगळून इतर वाहने. | ३०.०० ५५.०० |
| ३ | ट्रक, बस. | ११०.०० |
| ४ | मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेले ट्रक वगळून ३ आसांची अवजड वाहने. | १८०.०० |
| ५ | मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व अनुक्रमांक ३ व ४ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून, जसे ट्रक-ट्रेलर, तीन पेक्षा अधिक आसांची वाहने इत्यादी. | २७०.०० |

१. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उपराष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अतिमहत्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

(४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.

(५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.

(६) पोलीस विभागाची वाहने.

(७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.

(८) रुग्णवाहिका.

(९) शववाहिका.

(१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

२. पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकिकृत पावती देण्यात यावी.

३. शासन पत्र क्र. खाक्षेस-२०१२/प्र.क्र. ३३/रस्ते-९, दिनांक १३ जुलै २०१२ अन्वये इलेक्ट्रॉनिक माहिती फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा.

४. वरील दर्शविलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेऊन घेण्याचा हक्क मे. कल्याण इन्फ्राटेक प्रायव्हेट लिमिटेड [मे. केटी कन्स्ट्रक्शन (इंडिया) लिमिटेड व मे. कल्याण टोल इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड (संयुक्त समूह) यांची विशेष प्रयोजन संस्था] यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

टीप.—पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

(अ) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(ब) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

(क) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.

(ड) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

(इ) पथकर नाक्यापासून ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासाची तरतूद (वरील वाहन प्रकार अ.क्र. ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी. (ही सवलत फक्त स्वतःच्या मालकी वाहनांकरिता राहिल) सदर सवलतीसाठी स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालीलप्रमाणे निकष लावण्यात यावेत :—

(१) सदर वाहनाची नोंदणी त्या परिसरात केलेली असावी.

(२) सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबाबत रेशन कार्डाचा पुरावा देणे आवश्यक राहिल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 21st June 2014.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT, 1958.

No. PSP-2008/CR-151/Road-9.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, 1958 (LXV of 1958), and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby declares that toll shall be levied on the classes of Motor Vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the trailers drawn by such Motor Vehicles, passing over the section of Nashik-Niphad-Aurangabad Road, (section-Nashik to District border), State Highway Number 30, from kilometer 155/300 to 179/00 and kilometer 235/00 to 251/300, in Nashik District under “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Kalyan Infratech Private Limited [S. P. V. of M/s. Keti Construction (India) Limited and M/s. Kalyan Toll Infrastructure Limited (Joint Venture)], at the rate and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule, with effect from the 23rd June 2014 to 22nd June 2015 at the toll fee collection centres constructed in kilometer 157/600 near Shilapur and in kilometer 241/600 near Andersul on Nashik-Niphad-Aurangabad Road, State Highway Number 30.

Schedule

| Serial Number (1) | Particulars of motor vehicles (2) | Rate of toll in rupees per trip (3) |
|----------------------|---|---|
| | | 23rd June 2014 to 22nd June 2015 |
| 1 | Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, Tractor and tractor with unladen trolley, Auto-Rickshaw permitted to carry three passengers, excluding driver. | NIL |
| 2 | Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),— | |
| | (A) Car, Jeep, (having carriage capacity upto twelve passengers, excluding driver), such as Tata Sumo, Trax, Commander, six seater Rickshaw (tum-tum) etc. | 30.00 |
| | (B) Mini bus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers, excluding driver) and goods carriage vehicles except vehicles included in entries at serial numbers 1, 3 and 4. | 55.00 |
| 3 | Trucks, Buses. | 110.00 |
| 4 | Heavy goods vehicles and heavy passenger Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) such as three Axel vehicles and except vehicles covered by the entries at serial number 3. | 180.00 |
| 5 | Heavy goods vehicles and heavy passenger Motor Vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) such as truck-trailer combination, multi Axel vehicles having more than three axel and except vehicles covered by the entries at serial number 3 and 4. | 270.00 |

1. The following types of vehicles are exempted from payment of toll, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying or President of India Vice-President of India, Governor of States, Public Representatives entitle for red lamp on their vehicles.

(ii) Vehicle carrying sitting Members of Parliament, Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.

- (iii) Vehicle carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra, Legislative Council and Parliament.
- (iv) State and Central Government Vehicles.
- (v) Defence Vehicles.
- (vi) Police Department Vehicles.
- (vii) Posts and Telegraphs Department Vehicles.
- (viii) Ambulances.
- (ix) Hearses.
- (x) Fire Brigade Vehicles.

2. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the Toll Station. A Computerised toll fee receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of toll.

3. Electronic Display Board shall be install in vicinity of toll station as per Government letter No. PSP-2012/C.R.-33/Road-9/dated the 13th July 2012.

For the purpose of this notification, M/s. Kalyan Infratech Private Limited (S. P. V. of M/s. Keti Construction (India) Limited and M/s. Kalyan Toll Infrastructure Limited (Joint Venture) is authorised to collect and retain the amount of toll fee at above mentioned toll collection centers.

Notes.—Concessions in rates of toll are as given below, namely :—

- (a) 10 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.
- (b) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 100 coupons in advance.
- (c) For frequently travelling vehicles, return and daily pass will be 1.5 time and 2.5 time of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12-00 hours at midnight for the day of issuing the pass.
- (d) Rates of monthly pass will be 50 times of their respective one-way travel rates.
- (e) The monthly pass concession shall be given to the local vehicle (except for types of vehicles mentioned in Sr. No. 3, 4 and 5) within radius of 5.00 kilometer from the toll station and shall be charged 10 time of single journey rate subject to the following conditions. (This concession will be for valid only for only own vehicles) For local vehicles, norms given below should be adopted.—
 - (i) The vehicle shall be registered within that area.
 - (ii) If it is not so then the owner shall given proof of residence by producing ration card.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

१२३

सोमवार, जून ३०, २०१४/आषाढ ९, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.

दिनांक ३० जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८.

क्रमांक खाक्षेस. २०००/प्र.क्र. १७७/एल.बी.२/रस्ते ९अ.—महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या आणि त्याला समर्थनीय करणाऱ्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पुणे जिल्ह्यातील पुणे-अहमदनगर रस्ता राज्य मार्ग क्रमांक ६० (भाग पुणे ते शिरूर) किलोमीटर १०/६०० ते ६४/००० या लांबीची “बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा” (बी.ओ.टी.) या योजनेखाली मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, पुणे यांनी स्वखर्चाने मजबुतीकरण व चौपदरीकरण केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने दिनांक १ जुलै २०१४ पासून ७ ऑगस्ट २०१४ पर्यंतच्या कालावधीसाठी पुणे-अहमदनगर रस्त्यावरील मौजे पेरणे फाटा येथे किलोमीटर २३/५०० मध्ये बांधण्यात आलेल्या पथकर शुल्क वसुली स्थानकावर पथकर वसूल करण्यात यावा.

अनुसूची

| अनु. क्र. | मोटार वाहनाचा प्रकार | पथकर प्रतिफेरीचे दर (रुपये) |
|-----------|--|--------------------------------|
| (१) | (२) | (३) |
| | | १ जुलै २०१४ ते ७ ऑगस्ट २०१४ |
| १ | स्कूटर, मोटार सायकल, मोपेड आणि इतर दुचाकी वाहने, वाहन चालक वगळून तीन आसणी ऑटोरिक्षा, ट्रॅक्टर रिकाम्या ट्रॉलीसह . | पथकर नाही. |
| २ | मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केलेली हलकी मोटार वाहने, (अ) सहा आसनीरिक्षा (टमटम), मोटार कार, जीप (चालक वगळून १२ प्रवासी वाहून नेण्याची क्षमता असलेली) जसे की, टाटा सूमो, ट्रॅक्स, कमांडर इत्यादी (ब) मिनी बस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त परंतु २० प्रवासी वाहून नेण्याची क्षमता असलेली) आणि अनुक्रमांक ३ व ४ मध्ये अंतर्भूत नसलेली माल वाहतुकीची वाहने. | ४४ ६३ |
| ३ | ट्रक, बसेस. | १२० |
| ४ | मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केलेली व वरील अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून अवजड वाहने, जसे- ट्रक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसाची वाहने इत्यादी. | २०७ |

१. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात येईल :—

(१) भारताचे राष्ट्रपती, उपराष्ट्रपती, राज्यांचे राज्यपाल व वाहनांना लाल दिवा अनुज्ञेय असलेल्या अतिमहत्त्वाच्या लोकप्रतिनिधींची वाहने.

(२) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.

(३) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.

- (४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.
- (५) लष्कराच्या मालकीची वाहने.
- (६) पोलीस विभागाची वाहने.
- (७) टपाल आणि तार खात्याची वाहने.
- (८) रुग्णवाहिका.
- (९) शववाहिका.
- (१०) अग्निशमन दलाची वाहने.

२. पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वाना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर शुल्क वसुलीची संगणकिकृत पावती देण्यात यावी.

३. पथकर नाक्यावर सर्वाना दिसेल अशा पद्धतीने प्रकल्पाची माहिती व जमा झालेला पथकर शुल्क दर्शविणारा इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.

४. वरील दर्शविलेल्या पथकर नाक्यावर पथकर शुल्क गोळा करण्याचा व पथकर शुल्काची संपूर्ण रक्कम ठेऊन घेण्याचा हक्क मे. अशोका इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, पुणे यांना प्रदान करण्यात आला आहे. जनहित याचिका क्र. ७/२००८ मधील मा. उच्च न्यायालय, मुंबई यांच्या अंतिम आदेशानुसार सवलत कालावधीत बदल होण्याची शक्यता आहे.

टीप.—पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात येईल :—

- (१) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- (२) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
- (३) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट राहतील. परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहिल.
- (४) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या ५० पट राहतील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk,
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 30th June 2014.

NOTIFICATION

BOMBAY MOTOR VEHICLES TAX ACT, 1958.

No. PSP-2000/CR-177/L.B.2/Road-9A.—In exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act, (LXV of 1958), and of all other powers enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby declares that the toll shall be levied on the classes of Motor Vehicles specified in column (2) of the Schedule appended hereto and on the trailers drawn by such Motor Vehicles, passing through the section of Pune-Ahmednagar Road, State Highway Number 60 (Section Pune to Shirur) which is strengthened and four lanned from kilometers 10/600 to 64/000 in Pune District, under the “Built, Operate and Transfer (B.O.T.) Scheme” by M/s. Ashoka Infrastructure Limited, Pune, at their expenses, at the rate specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule, with effect from the 1st July 2014 to 7th August 2014 at the user fee collection centre constructed at Perne Phata in kilometer 23/500 on the above mentioned road.

Schedule

| Serial Number (1) | Particulars of Motor Vehicles (2) | Rate of toll in per trip (3) (Rs.) |
|----------------------|--|--|
| | | 1st July 2014 to 7th August 2014 |
| 1 | Scooter, Motor Cycle, Moped or any other two wheeler, three seater Auto Rickshaw (excluding driver), Tractor and Tractor with unladen trolley | Nil |
| 2 | Light motor vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),— | |
| | (a) Motor Car, Jeep (having carriage capacity upto twelve passengers, excluding driver) such as Tata Sumo, Trax, Commander and six seater Rickshaw (<i>Tum-Tum</i>) etc. | 44 |
| | (b) Mini bus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than twelve and upto twenty passengers, excluding driver) and goods carriage vehicles except vehicles covered under entries at serial numbers 3 and 4 | 63 |
| 3 | Trucks, Buses. | 120 |
| 4 | Heavy goods vehicles as defined in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), such as Truck-Trailer, Multi-axle vehicles, etc., except vehicles covered under the entries at serial number 3. | 207 |

1. The following types of Motor Vehicles are exempted from payment of user fee, namely :—

(i) VVIP vehicles carrying or President of India Vice-President of India, Governor of States, Public Representatives entitle for Red Lamp on their vehicles.

(ii) Vehicle carrying sitting Members of Parliament, Members of Maharashtra Legislative Assembly and Members of Maharashtra Legislative Council.

(iii) Vehicle carrying Ex-Member of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra, Legislative Council and Parliament.

(iv) State and Central Government Vehicles.

(v) Defence Vehicles.

(vi) Police Department Vehicles.

(vii) Posts and Telegraphs Department Vehicles.

(viii) Ambulances.

(ix) Hearses.

(x) Fire Fighting Vehicles.

2. The above mentioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the User fee collection centre. A Computerised toll fee receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of User fee.

3. Project information and user fee collection shall be display on Electronic Display Board.

4. For the purpose of this notification, M/s. Ashoka Infrastructure Limited, Pune is authorised to collect and retain the amount of user fee at toll collection centre constructed in kilometer 23/500 near Perne Phata on the above mentioned road. The Concession period may change subject to final order of the Hon'ble High Court, Mumbai in the Public Interest Litigation (P.I.L.) No. 7 of 2008.

Notes.—Concessions in rates of User fee are as given below, namely :—

- (i) 10 per cent. rebate Shall be given to the purchaser of booklet containing 50 coupons in advance.
- (ii) 20 per cent. rebate will be given to the purchaser of booklet containing 100 coupons in advance.
- (iii) For frequently travelling vehicles, return and daily pass will be 1.5 time and 2.5 time of their respective one way travel rates. Return journey pass and daily pass will be valid up to 12-00 hours at midnight for the day of issuing the pass.
- (iv) Rates of monthly pass will be 50 times of their respective one-way travel rates.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

१२४

सोमवार, जून ३०, २०१४/आषाढ ९, शके १९३६

उच्च व तंत्र शिक्षण विभाग

मंत्रालय, हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा मार्ग, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २७ जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र नॅशनल लॉ युनिव्हर्सिटी अधिनियम, २०१४.

क्रमांक मवि. २०१२/(१६०/१२)/विशि-४.— त्याअर्थी, आता, कलम (१), पोट-कलम (३) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र नॅशनल लॉ युनिव्हर्सिटी, अधिनियम, २०१४ (२०१४ चा महा. ६) महाराष्ट्र शासन याद्वारे दिनांक २७ जून २०१४ पासून महाराष्ट्र नॅशनल लॉ युनिव्हर्सिटी, औरंगाबाद ते मुख्यालय कोरोडी, औरंगाबाद येथे स्थापन करण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

महेश पाठक,
शासनाचे सचिव.

HIGHER AND TECHNICAL EDUCATION DEPARTMENT

Mantralaya, Hutatma Rajguru Chowk, Madam Cama Marg,
Mumbai 400 032, dated the 27th June 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA NATIONAL LAW UNIVERSITY ACT, 2014.

No. NLU-2012/(160/12)/UNI-4.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section (3) of the Maharashtra National Law University Act, 2014 (Mah. VI of 2014), the Government of Maharashtra hereby appoints 27th day of June, 2014 to be the date on which the Maharashtra National Law University, Aurangabad having its headquarter at Aurangabad shall be established at Korodi, Aurangabad.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

MAHESH PATHAK,
Secretary to Government.

१२५

सोमवार, जून ३०, २०१४/आषाढ ९, शके १९३६

उच्च व तंत्र शिक्षण विभाग

हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा मार्ग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २७ जून २०१४.

अधिसूचना

महाराष्ट्र नॅशनल लॉ युनिव्हर्सिटी अधिनियम, २०१४.

क्रमांक मविवि २०१२/(१५८/१२)/विशि-४.— त्याअर्थी, आता, कलम (१), पोट-कलम (३) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून, महाराष्ट्र नॅशनल लॉ युनिव्हर्सिटी अधिनियम, २०१४ (२०१४ चा महा. ६) महाराष्ट्र शासन याद्वारे दिनांक २७ जून २०१४ पासून महाराष्ट्र नॅशनल लॉ युनिव्हर्सिटी, मुंबई ते मुख्यालय महाराष्ट्र न्यायालयीन अकादमी, उत्तन, ४०१ १०६, येथे स्थापन करण्यात येईल.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

महेश पाठक,
शासनाचे सचिव.

HIGHER AND TECHNICAL EDUCATION DEPARTMENT

Hutatma Rajguru Chowk, Madam Cama Road,
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 27th June 2014.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA NATIONAL LAW UNIVERSITY ACT, 2014.

No. NLU-2012/(158/12)/UNI-4.—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 of the Maharashtra National Law University Act, 2014 (Mah. VI of 2014), the Government of Maharashtra hereby appoints 27th day of June, 2014 to be the date on which the Maharashtra National Law University, Mumbai having it headquarter at Mumbai shall be established at Maharashtra Judicial Academy, Uttan, 401 106.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

MAHESH PATHAK,
Secretary to Government.

१२६

सोमवार, जून ३०, २०१४/आषाढ ९, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२
दिनांक २७ जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम.

क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र. क्र. २१/रस्ते-९.—ज्याअर्थी, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम (१९५८ चा ६५) यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून काढलेली शासकीय अधिसूचना, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, क्रमांक खाक्षेस.२००४/प्र.क्र. २१/रस्ते-९, दिनांक ३१ ऑगस्ट २००५ द्वारे महाराष्ट्र शासनाने “ बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा ” या योजनेतून अहमदनगर जिल्ह्यातील अहमदनगर टाकळी-काझी-जामखेड-भूम रस्ता प्रमुख राज्य महामार्ग क्र. २ किलोमीटर २१२/३०० ते २२०/३५० आणि किमी ००/०० ते १५/०० आणि ५९/७३५ ते ८७/०६५ या भागाची मे. रोहन अँड राजदीप इन्फ्रास्ट्रक्चर, अहमदनगर यांनी त्यांच्याखर्चाने सुधारणा केलेल्या रस्त्याचा वापर करणाऱ्या उक्त अधिसूचनेला जोडलेल्या अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर उक्त अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्या समोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीत दिनांक १ सप्टेंबर २००५ ते ३१ मार्च २०२२ पर्यंत वर नमूद केलेल्या कि.मी. ८६/०० येथील पथकर वसुलीच्या नाक्यावर पथकर बसविण्यात आला आहे.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनास उक्त प्रकल्प आपल्याकडे घेणे इष्ट वाटते;

त्याअर्थी, आता, महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, यांच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क), (१-ड) आणि (१-इ) तसेच महाराष्ट्र सर्वसाधारण वाकखंड अधिनियम, (१९०४ चा १) यांचे कलम २१, द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे शासकीय अधिसूचना सार्वजनिक बांधकाम विभाग क्रमांक खाक्षेस. २००४/प्र. क्र. २१/रस्ते-९, दिनांक ३१ ऑगस्ट २००५ ही दिनांक १ जुलै २०१४ पासून रद्द करित आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Madam Cama Road, Hutatma Rajguru Chowk
Mantralaya, Mumbai 400 032, dated the 27th June 2014

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT.

No.PSP. 2004/C.R. 21/Road-9.—Whereas, the Government of Maharashtra *vide* Government Notification, Public Works Department, No. PSP.2004/C. R. 21/Road-9, dated the 31st August 2005, issued in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act (LXV of 1958), has levied toll on the classes of the motor vehicles specified in column (2) of the Schedule appended to the said notification and on the trailers drawn by such vehicles passing through the Ahmednagar Takali Kazi-Jamkhed-Bhoom Road, Major State Highway Number 2 in kilometers 212/300 to kilometer 220/850 and State Highway Number 142 in kilometers 0/00 to kilometers 15/00 and kilometers 59/735 to kilometer 87/065, in Ahmednagar District, improved under “Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme” by M/s. Rohan and Rajdeep Infrastructure, Ahmednagar, at their expenses, at the rates and for the periods specified against each of the said motor vehicles in column (3) of the said Schedule with effect from the 1st September 2005 to 31st March 2022 at the toll collection centres constructed in kilometer 86/00 on the above mentioned road ;

And whereas, the Government of Maharashtra considers it expedient to take over the said project ;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C), (1-D) and (1-E) of section 20 of the Maharashtra Motor Vehicles Tax Act read with section 21 of the Maharashtra General clauses Act (1 of 1904), the Government of Maharashtra hereby rescinds the Government Notification, Public Works Department, No. PSP. 2004/C.R. 21/Road-9, dated the 31st August 2005, with effect from the 1st July 2014.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.

१२७

मंगळवार, जुलै १, २०१४/आषाढ १०, शके १९३६

वैद्यकीय शिक्षण व औषधी द्रव्ये विभाग

गोकुळदास तेजपाल रुग्णालय परिसर, ९ वा मजला, मंत्रालय,
लोकमान्य टिळक मार्ग, मुंबई ४०० ००१, दिनांक २१ जून २०१४

अधिसूचना**महाराष्ट्र परिचर्या परिषद नियम, १९७१.**

क्रमांक मपप. १११३/प्र.क्र. १४६/१३/अधिनियम.— महाराष्ट्र परिचर्या परिषद नियम, १९७१ मधील नियम ६ च्या उप-नियम (१) यातील तरतुदीनुसार व यासंदर्भात शासनाला प्रदान करण्यात आलेल्या इतर सर्व अधिकारांचा वापर करून शासन श्री. शंकर द. ढगे, शासनाचे अवर सचिव यांना महाराष्ट्र परिचर्या परिषदेची निवडणूक उक्त नियमात विहित केलेल्या पद्धतीनुसार घेण्यासाठी निर्वाचन अधिकारी म्हणून नियुक्त करीत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

य. रा. गायकवाड,
शासनाचे उप सचिव.

MEDICAL EDUCATION AND DRUGS DEPARTMENT

New Mantralaya, Mumbai 400 001, dated 21st June 2014.

NOTIFICATION**MAHARASHTRA NURSING COUNCIL RULES, 1971.**

No. MNP. 1113/C.R.-146/13/Act.— In exercise of the power under sub-rule (1) of Rule 6 of the Maharashtra Nursing Council Rules, 1971 and all the other power enabling it in this behalf, the Government of Maharashtra hereby appoints Shri Shankar D. Dhage, Under Secretary to the Government, as Returning Officer to hold the election of Maharashtra Nursing Council in the manner stated in the said rules.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

Y. R. GAIKWAD,
Deputy Secretary to Government.

१२८

मंगळवार, जुलै १, २०१४/आषाढ १०, शके १९३६

सार्वजनिक बांधकाम विभाग

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२,

दिनांक ३० जून २०१४

अधिसूचना

महाराष्ट्र मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८.

क्रमांक खाक्षेस.२००३/प्र.क्र.१३५/रस्ते ९.— मुंबई मोटार वाहन कर अधिनियम, १९५८ (१९५८ चा मुंबई ६५) याच्या कलम २० ची पोट-कलमे (१-अ), (१-ब), (१-क) आणि (१-इ) द्वारे प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकारांचा वापर करून महाराष्ट्र शासन याद्वारे घोषित करते की, मेसर्स. एन.के.टी. रोड अँड टोल प्रायव्हेट लिमिटेड, मुंबई यांनी बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा (बीओटी) या तत्वावर स्वखर्चाने बांधलेल्या सोलापूर जिल्ह्यातील अहमदनगर- करमाळा- टेभूर्णी रस्ता किलोमीटर ८०/६०० ते १४०/०८० (राज्य महामार्ग क्रमांक १४१) रस्त्याचा वापर करणाऱ्या खालील अनुसूचीच्या स्तंभ (२) मध्ये अनुक्रमे विनिर्दिष्ट केलेल्या प्रकारच्या मोटार वाहनांवर आणि वाहनांकडून ओढून नेल्या जाणाऱ्या अनुयानांवर अनुसूचीच्या स्तंभ (३) मध्ये त्यांच्यासमोर विनिर्दिष्ट केलेल्या दराने व कालावधीकरिता दिनांक १ जुलै, २०१४ पासून १ जुलै, २०१५ इतक्या कालावधीसाठी किलोमीटर १३८/०० स्थित पथकर नाक्यावर पथकर बसविण्यात यावा.

अनुसूची

| अ. क्र. | वाहनांचा प्रकार | पथकराचे प्रती फेरीचे दर (रुपये) |
|---------|---|---------------------------------|
| (१) | (२) | (३) |
| | | १ जुलै २०१४ ते ३० जून २०१५ |
| १ | मोटार सायकल, स्कुटर, मोपेड किंवा अन्य दुचाकी वाहने, ट्रॅक्टर, रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर आणि ऑटोरिक्षा (चालक वगळून तीन प्रवासी क्षमतेपर्यंत). | पथकर नाही |
| २ | मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये नमूद केलेली हलकी मोटार वाहने,— (अ) कार, जीप (चालक वगळून १२ प्रवासी क्षमतेपर्यंत) उदाहरणार्थ टाटा सुमो, कमांडर इत्यादी. (ब) मिनीबस किंवा तत्सम वाहने (चालक वगळून १२ पेक्षा जास्त परंतु २० प्रवासी क्षमतेपर्यंत) आणि अनुक्रमांक १, ३ व ४ मध्ये अंतर्भूत नसलेली माल वाहतुकीची वाहने. | ३०.०० ४४.०० |
| ३ | ट्रक्स, बसेस | ८५.०० |
| ४ | मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९) मध्ये व्याख्या केल्याप्रमाणे व उपरोक्त अनुक्रमांक ३ मध्ये नमूद केलेली वाहने वगळून अवजड वाहने. जसे ट्रक-ट्रेलर, दोन पेक्षा अधिक आसांची वाहने इत्यादी. | १४५.०० |

टीपा.—

(१) एकाच वाहनास दिवसातून एकापेक्षा जास्त वेळा सदर रस्त्याचा वापर करावयाचा असल्यास, वाहन मालकांस दिवसातील पहिल्याच फेरीमध्ये उपरोक्त पथकराच्या दराचे १.९० पट रक्कम भरण्याचा विकल्प असावा किंवा सदर रस्त्याच्या नियमितपणे वापर करणाऱ्या वाहनांसाठी वाहन मालक मासिक पास घेऊ शकेल. या मासिक पासाची किंमत पंचावन्न एकेरी फेरीस घ्याव्या लागणाऱ्या दराएवढी असावी.

(२) खालील वाहनांना पथकरातून सुट देण्यांत येईल.

(i) लाल व पिवळा दिवा असलेली अतिमहत्वाच्या व्यक्ती प्रवास करीत असलेली वाहने.

- (ii) शासकीय वाहने. (केंद्र शासनाची व महाराष्ट्र शासनाची)
 - (iii) लष्करी वाहने.
 - (iv) पोलीस वाहने.
 - (v) अग्निशमन दलाची वाहने.
 - (vi) रुग्णवाहिका.
 - (vii) शववाहिका.
 - (viii) टपाल व तार खात्याची वाहने.
 - (ix) लोकसभा व राज्यसभेचे विद्यमान सदस्य तसेच महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे विद्यमान सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
 - (x) महाराष्ट्र विधानसभा व महाराष्ट्र विधानपरिषदेचे माजी सदस्य व लोकसभा व राज्यसभेचे माजी सदस्य.
- (३) पथकर दराचा फलक पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने लावण्यात यावा. तसेच वाहन धारकांस प्रत्येक वेळी पथकर वसुलीची संगणकीकृत पावती देण्यात यावी.
- (४) पथकर नाक्यावर सर्वांना दिसेल अशा पद्धतीने प्रकल्पाची माहिती व जमा झालेला पथकरशुल्क दर्शवणारा इलेक्ट्रॉनिक फलक लावण्यात यावा.
- (५) या प्रयोजनाकरिता किलोमीटर १३८/०० स्थित पथकर नाक्यावर उपरोक्त नमूद कालावधीसाठी वसूल करण्यात आलेली पथकराची संपूर्ण रक्कम वसूल करण्याचा आणि ठेऊन घेण्याचा हक्क मेसर्स एन.के.टी. रोड अँड टोल प्रायव्हेट लिमिटेड, मुंबई यांना प्रदान करण्यात आला आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

म. न. डेकाटे,
शासनाचे उप सचिव.

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai 400 032,
dated the 30th June 2014.

NOTIFICATION

MAHARASHTRA MOTOR VEHICLES TAX ACT, 1958.

No.PSP. 2003/CR-135/Road 9.— In exercise of the power conferred by sub-sections (1-A), (1-B), (1-C) and (1-E) of section 20 of the Bombay Motor Vehicles Tax Act, 1958 (Bom. LXV of 1958), Government of Maharashtra hereby declares that toll shall be levied on the classes of moter vehicle specified in column (2) of the Schedule appended hereto, and on the trailers drawn by such vehicles, passing through the section of road constructed between Kilometer 80/600 to 140/080 on Ahmednagar-Karmala-Tembhurni Road, State Highway No. 141 in Solapur District-under Built, Operate and Transfer (BOT) Scheme by Messers NKT Road and Toll Private Limited, Mumbai at their expenses, at the rates and for the period specified against each of the said vehicles in column (3) of the said Schedule commencing from the 1st July, 2014 to the 1st July, 2015 at the toll collection centre constructed in Kilometer 138/00.

Schedule

| Serial Number | Particulars of Vehicles | Rate of toll in rupees per trip |
|---------------|---|---------------------------------------|
| (1) | (2) | (3) |
| | | 1st July 2014 to 30th June 2015 |
| 1. | Moter Cycle, Scooter, Moped or any other Two Wheeler, Tractor, Tractor with unladen Trolley and Auto Rickshaw (premitted to carry Three passengers excluding driver). | Nil |
| 2. | Light Motor Vehicles as defined in the Moter Vehicles Act, 1988 (59 of 1988),— | |
| | (a) Six Seater Auto Rickshaw (Tum-Tum) Motor Car, Jeep (having carriage capacity upto Twelve passengers excluding driver) such as Tata Sumo, Commander etc. | 30.00 |
| | (b) Mini Bus or any other similar vehicles (having carriage capacity of more than Twelve and upto Twenty passengers excluding driver) and goods carriage vehicles which are not included at serial numbers 1,3 and 4. | 44.00 |
| 3. | Trucks, Buses. | 85.00 |
| 4. | Heavy Motor Vehicles as definid in the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) such as Truck-Trailers, Multi-axle vehicles, etc. except the vehicles covered at serial number 3 above. | 145.00 |

- Notes :* 1. When the same vehicle has to cross the toll plaza more than once in a day, the users shall have the option to pay 1.90 times the above toll rates while crossing the toll station in the first trip itself for all trips in the day; or if the vehicle has to use the facility frequently the vehicle owner shall be given a monthly pass on the payment of charges equal to fifty five single trips rates.
2. The following types of vehicles are exempted from payment of toll namely :—
- (i) VVIP vehicles carrying President of India, Vice-President of India, Governors of State, Public Representatives entitled for Red Lamp on vehicle.
 - (ii) Government Vehicles (Central Government and Maharashtra Government).
 - (iii) Defence Vehicles.
 - (iv) Police Vehicles.
 - (v) Fire Fighting Vehicles.
 - (vi) Ambulances.
 - (vii) Hearses.
 - (viii) Vehicles of Post and Telegraph Department.
 - (ix) Vehicle carrying sitting Members of the Parliament, the Maharashtra Legislative Assembly and Maharashtra Legislative Council.
 - (x) Vehicles carrying Ex-Members of Maharashtra Legislative Assembly, Maharashtra Legislative Council and Parliament.
3. The abovementioned rates shall be displayed on boards clearly visible to the people in the vicinity of the user fee collection center. A computerised user fee receipt shall be passed on each and every occasion of recovery of user fee.
4. Project information and user fee collection shall be display on Electronic Display Board.
5. For this purpose, Messers NKT Road and Toll Private Limited, Mumbai is authorised to collect and retain the amount of toll on the abovementioned toll collection centre for the aforesaid period.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. N. DEKATE,
Deputy Secretary to Government.